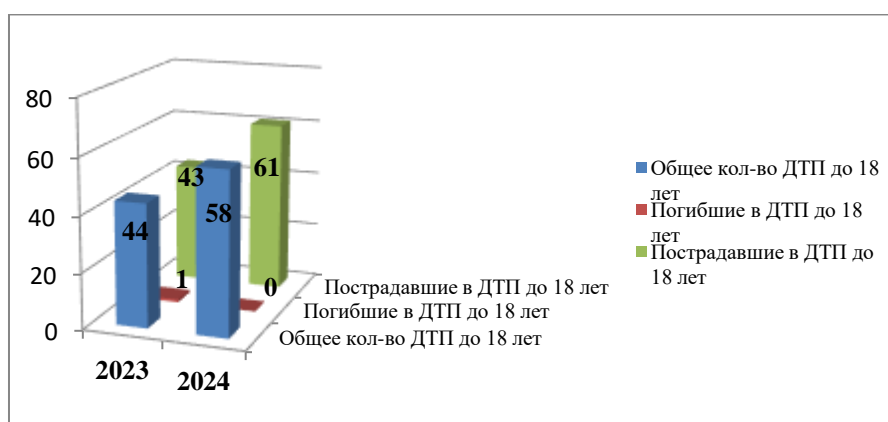


**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории**  
**Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»**  
**за 4 месяца 2024 года.**

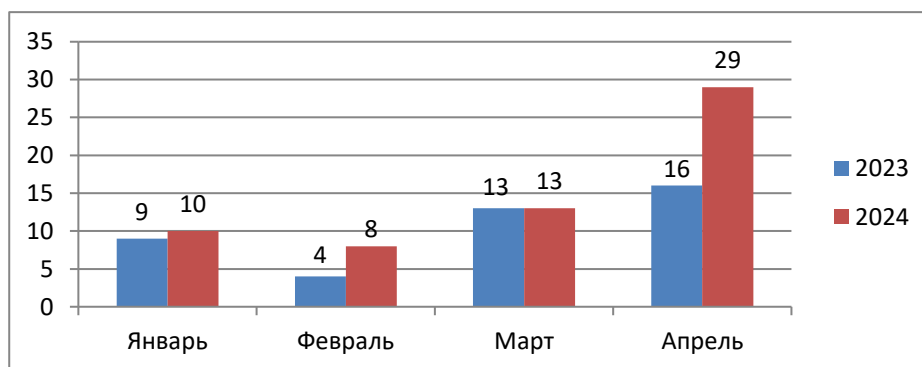
За январь-апрель 2024 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **58 ДТП** (АППГ +31,8% (44 ДТП)), в результате которых **61 ребенок** получил травмы (АППГ +41,8% (43 ребенка)), **погибших нет** (АППГ -100% (1 погибший)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2023 года наблюдается рост общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет, а также тяжести последствий.

*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 4 месяца 2024 г.*



*Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.*

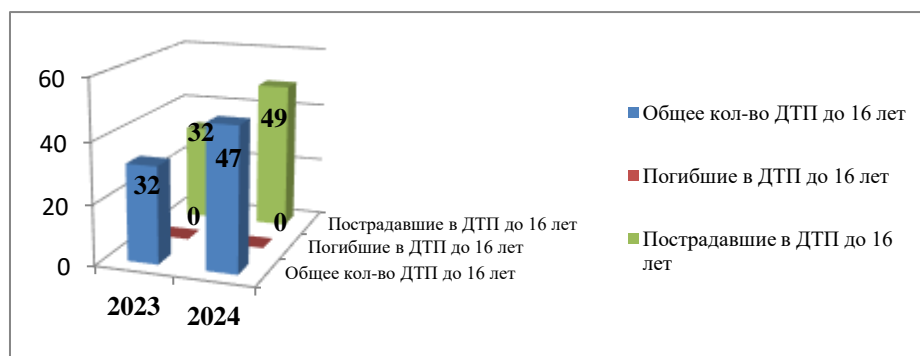


**За 4 месяца 2024 года** на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано **47 ДТП** (АППГ +46,8%) (32 ДТП), в результате которых **погибших нет** (АППГ 0%) и **49 детей получили ранения** (АППГ +53% (32 ребенка)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет. Что касается тяжести последствий, то в сравнении с прошлым годом наблюдается снижение показателей.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних в апреле т.г. возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась и на городских улицах наблюдалось все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводили свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в указанный период, в отличие от зарегистрированных ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году.

*Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 4 месяца 2024 г.*



### **Пешеходы, пассажиры, водители, водители механических ТС до 16 лет.**

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием **детей – пешеходов** произошло **23** ДТП (АППГ +53,3% (15 ДТП)) в которых **нет погибших** (АППГ 0%) и **24 пешехода получили травмы** (АППГ +60% (15 пешеходов)).

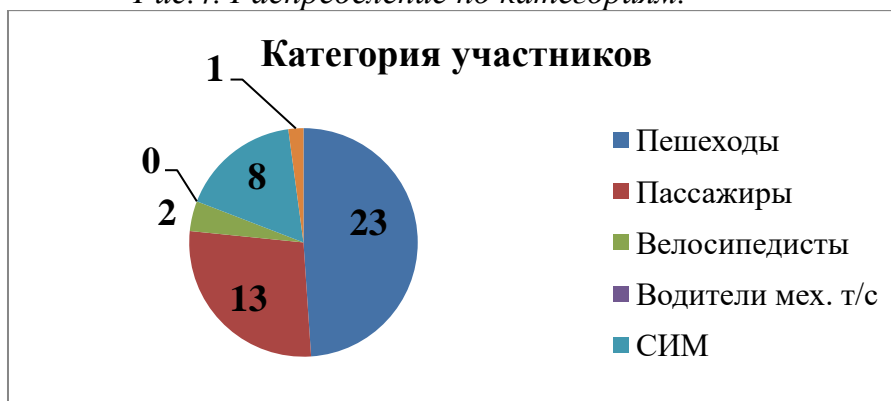
С участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **13** ДТП (АППГ -18,75%) (16 ДТП), в результате которых **14 детей получили ранения** (АППГ -12,5%) (16 детей), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

В апреле т.г. произошли 2 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов. В обоих случаях дети нарушили ПДД и стали участниками автоаварий по собственной неосторожности. За 4 месяца прошлого года ДТП с участием велосипедистов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ +100 %).

Кроме того, первое в этом году ДТП произошло с несовершеннолетним мотоциклистом, учеником СШ №84, который, не имея права управления, допустил наезд на стоящее ТС.

С началом теплого сезона, большую популярность снова набирает электротранспорт. Только за апрель текущего года с участием несовершеннолетних до 16 лет, использующих для передвижения электросамокаты, произошло 8 ДТП. Все произошли по собственной неосторожности и в подавляющей части – это опрокидывания на дорогу, где дети получали травмы из-за отсутствия навыков вождения и допускали падение на дорогу.

Рис.4. Распределение по категориям.

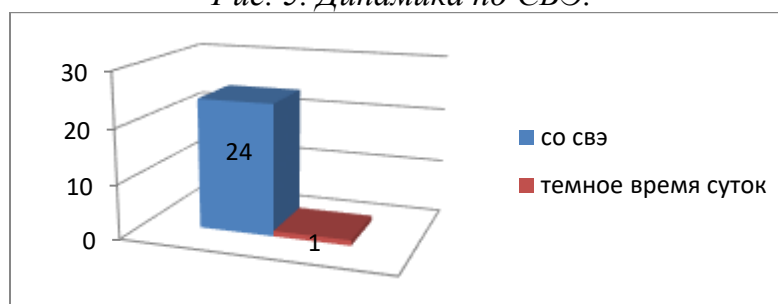


### Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием с участием **детей – пешеходов** произошло **23 ДТП** (АППГ +53,3% (15 ДТП)) в которых **нет погибших** (АППГ 0%) и **24 пешехода получили травмы** (АППГ +60% (15 пешеходов)).

Хотелось бы отметить, что у **24-ти** пострадавших в результате ДТП детей имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **1** дорожная авария из **23** произошла в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Хотелось бы отметить, что с начала 2024 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **10 ДТП** (АППГ +150% (4 ДТП)), что составляет 43% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **2** случая произошли **по вине детей**, которые двигались со школы/в школу и нарушили правила дорожного движения.

В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



### ДТП по вине несовершеннолетних.

Важно также отметить, что **по вине детей** в возрасте до 16 лет допущено **26** ДТП (АППГ +271% (7 ДТП)), в которых **погибших нет** (АППГ 0%) и **26** детей получили ранения (АППГ +271% (7 детей)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних – **15 с участием пешеходов, 2 с велосипедистами, 9 с водителями СИМ.**

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее;
- управление транспортным средством, не достигнув определенного возраста;
- отсутствие навыков вождения при управлении прокатным электросамокатом;

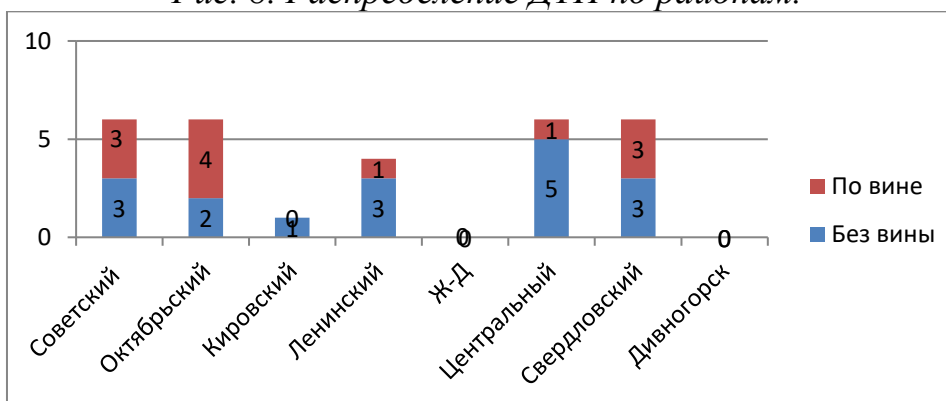
По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 4 месяца 2024 года с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – 6 ДТП, в Октябрьском районе – 6 ДТП, в Кировском – 1 ДТП, в Ленинском – 4 ДТП, в Центральном – 6 ДТП, в Свердловском районе – 6 ДТП.

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



В январе-апреле 2024 года на территории обслуживания Управления инспекторами полка ДПС Госавтоинспекции выявлено 775 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (15.8%, АППГ: 669).

С начала 2024 года зарегистрировано **8 ДТП**, произошедших **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ +100% (4 ДТП)), в результате которых **погибших нет** (АППГ 0% (0 погибших)) и **9 детей получили ранения** (АППГ +125% (4 ребенка)).

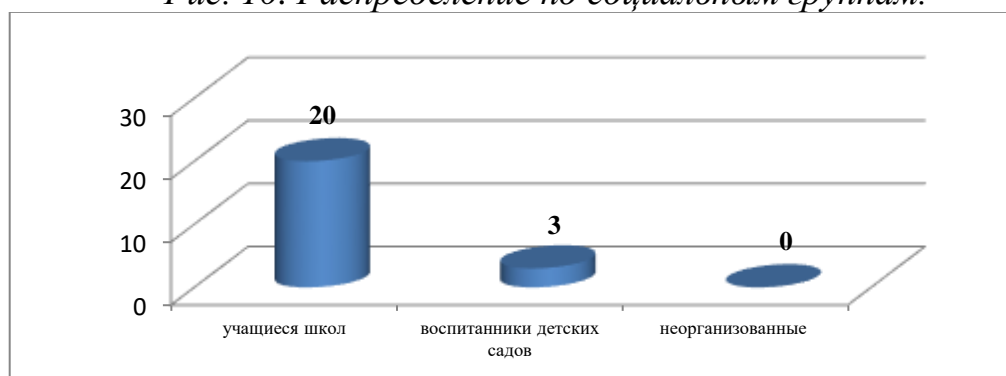
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, установлено, что в январе-апреле т.г. самый пиковый период совершения ДТП – **с 12 до 13 часов** и **с 6 до 19 часов**, то есть когда дети двигались по своим делам.

Рис.9. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



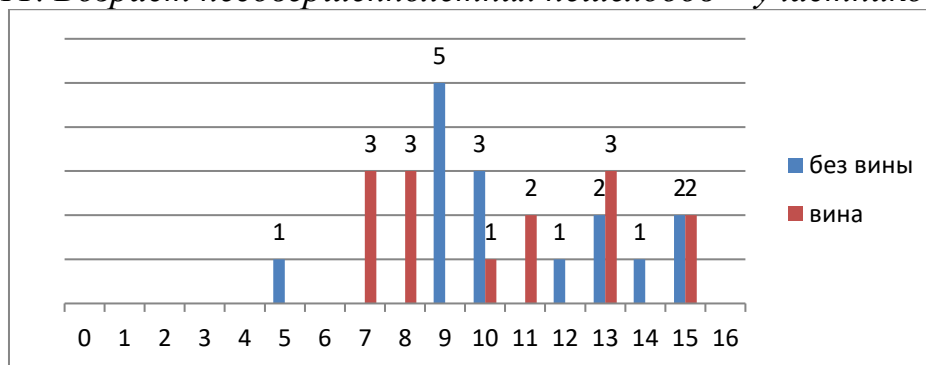
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-апреле 2024 году отмечается, что 20 ДТП произошли с учениками общеобразовательных учреждений г. Красноярска и 3 ДТП с воспитанниками детских садов.

Рис. 10. Распределение по социальным группам.



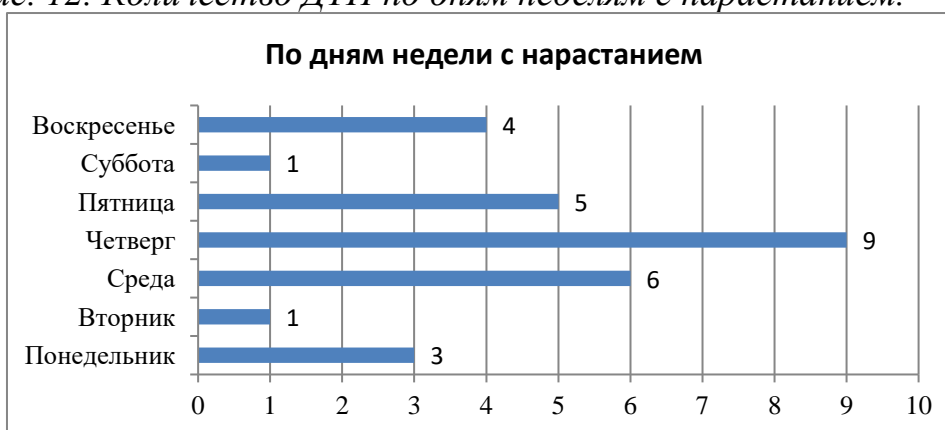
Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **9, 10, 13 и 15 лет**, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Рис. 11. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что больше всего ДТП произошло **в четверг**, самый безаварийный день – **суббота**.

Рис. 12. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



### **Образовательные учреждения.**

Анализируя принадлежность несовершеннолетних к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-апреле 2024 года:

СШ № 85 – 1 ДТП без вины

СШ № 98 – 1 ДТП без вины

СШ № 17 – 1 ДТП без вины

СШ № 3 – 1 ДТП без вины

СШ № 148 – 2 ДТП без вины

**Покровский – 3 ДТП (2 ДТП по вине – 1 пешеход, 1 велосипедист)**

СШ № 81 – 1 ДТП без вины

СШ №8 – 1 ДТП без вины

СШ № 144 – 1 ДТП по вине

СШ №76 – 1 ДТП без вины

**СШ №156 – 1 ДТП по вине**

**СШ №76 – 1 ДТП без вины, 2 ДТП по вине (1 из них велосипедист)**

СШ №64 – 1 ДТП по вине

СШ №95 – 1 ДТП по вине

**Красноярская школа №4 – 1 ДТП по вине**

**СШ №159 – 2 ДТП по вине (1 СИМ)**

Гимназия №15 - 1 ДТП по вине (пешеход на ул. Шевченко, 44)  
СШ №133 - 1 ДТП по вине (пешеход на пер. Телевизорный, 1)  
Гимназия №1 «Универс» - 1 ДТП без вины (пешеход)  
СШ № 6 – 1 ДТП без вины (пешеход)  
МБДОУ «ДС №75» - 1 ДТП по вине (пешеход на ул. Устиновича, 6)  
СШ № 78 – 1 ДТП без вины  
СШ № 141 – 2 ДТП без вины  
Гимназия №8 - 1 ДТП по вине (пешеход на ул. Копылова, 57)  
ДС №101 - 1 ДТП без вины  
Гимназия №7 - 1 ДТП по вине (СИМ на ул. Песочная, 20 «А»)  
СШ №12 – 1 ДТП по вине (СИМ на ул. Мечникова, 40)  
СШ №16 – 1 ДТП по вине (СИМ на ул. 26 Бакинских комиссаров, 26)  
СШ №139 – 1 ДТП по вине СИМ  
Лицей №1 - 1 ДТП по вине СИМ  
СШ №84 – 1 ДТП по вине (водитель ТС)  
Лицей № 2 – 1 ДТП без вины  
ДС №329 - 1 ДТП по вине пешехода  
ДС №31 - 1 ДТП по вине пешехода  
СШ №158 - 1 ДТП по вине СИМ

#### Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 4 месяца 2024 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **13** ДТП (АППГ -18,75%) (16 ДТП), в результате которых **14** детей получили ранения (АППГ -12,5%) (16 детей), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

От общего количества ДТП 7 случаев произошли с участием пассажиров легковых автомобилей. В маршрутных автобусах с начала года ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 6 ДТП.

Согласно анализа аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- непредоставление преимущества на перекрестках;
- выезд с прилегающей территории;
- превышение скорости;
- небезопасные маневры;
- несоблюдение дистанции.

За 4 месяца 2024 года сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **1173** водителя (АППГ +3,2,%) (1136 водителей).

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

### **ДТП с участием средств индивидуальной мобильности.**

В текущем году с участием средств индивидуальной мобильности произошло 8 ДТП, которые в 100% случаях относятся прокатные электросамокаты.

### **ДТП с велосипедистами.**

В текущем году с участием велосипедистов произошло 2 ДТП (АППГ +100% (1 ДТП)). Хотелось бы отметить, что оба случая произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних в возрасте до 16 лет.

### **Анализ ДТП с участием детей, произошедших во дворах.**

В текущем году на дворовой территории произошло 3 ДТП, 2 из которых – наезд на пешехода, 1 – наезд на препятствие электросамокатом. В прошлом году таких случаев было также 3.

### **Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.**

В январе-апреле 2024 года на территории Управления зарегистрировано 11 ДТП с участием подростков (АППГ -8,3% (12 ДТП)), в результате которых 12 подростков получили травмы (АППГ +9% (11 подростков)).

В трех случаях, 17-летние подростки переходили проезжую часть по нерегулируемым пешеходным переходам, где на них допускали наезды водители транспортных средств.

В четвертом случае, 17-летние подростки катались ночью с другом на автомобиле, водитель допустил наезд на дерево, в результате этого двое подростков получили травмы.

Еще в двух случаях, две девушки ехали в такси, двигались на работу, в результате ДТП получили травмы.

В пяти случаях подростки передвигались на прокатных электросамокатах, и, не справившись с управлением, получили травмы.

### **ДТП с участием несовершеннолетних на территории г. Дивногорска.**

Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 4 месяца 2024 года на территории г. Дивногорска и Дивногорской трассы Р-257 «Енисей» ДТП с участием несовершеннолетних ДТП не зарегистрировано.

## **АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

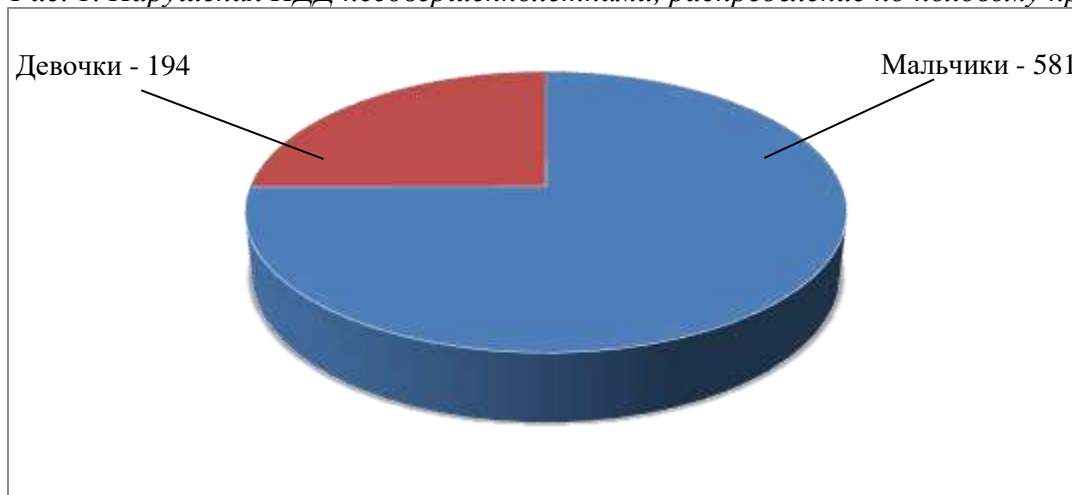
по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет  
на территории МУ МВД России «Красноярское»  
**за период с 01.01.2024 года по 30.04.2024 года.**

За 4 месяца 2024 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС Госавтоинспекции МУ МВД России «Красноярское» выявлено 775 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (15.8%, АППГ: 669).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.



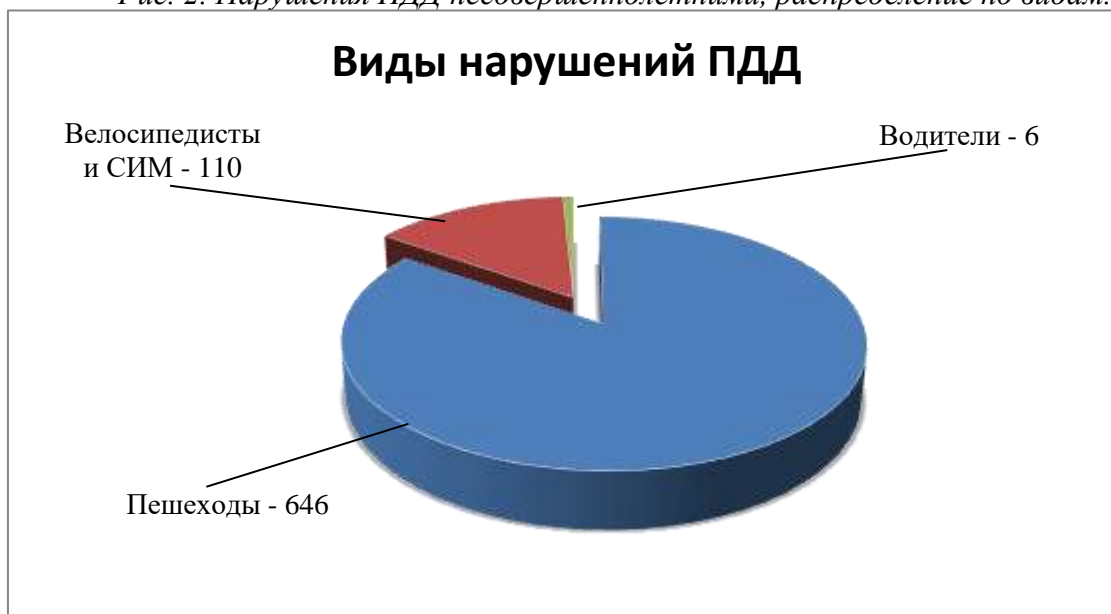
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. В январе-апреле 2024 года в процентном соотношении мальчики – 74,9%, девочки – 25,1% (рис. 1).

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что за истекший период 2024 года нарушителями ПДД в большей степени были дети-пешеходы – 646 нарушений. Также выявлено 110 случаев нарушения ПДД детьми при управлении велосипедом или средством индивидуальной мобильности (СИМ), а также 6 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-13 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

- СОШ № 2** (ул. Джамбульская, д. 17);
- СОШ № 19** (ул. Толстого, д. 43);
- СОШ № 24** (пер. Светлогорский, д. 7);
- СОШ № 76** (ул. 60 лет Октября, д. 81 и д. 96);
- СОШ № 81** (пер. Маяковского, д. 9);
- СОШ № 85** (ул. Быковского, д. 4);
- СОШ № 99** (ул. Юшкова, д. 8А);
- СОШ № 108** (ул. Тельмана, д.13, д.29А);
- СОШ № 115** (ул. Петрушина, д. 2);
- СОШ № 121** (ул. Сергея Лазо, д.32);
- СОШ № 134** (ул. Микуцкого, д. 10);
- СОШ № 147** (ул. Мате Залки, д. 4А);
- СОШ № 149** (ул. Весны, д. 9А);
- СОШ № 155** (ул. Дмитрия Мартынова, д. 26);
- СОШ № 159** (ул. Калинина, д. 110);
- Гимназия № 9** (ул. Мечникова, д. 13);

**Гимназия № 14** (пер. Медицинский, д. 27) совершили от 8 до 12 нарушений ПДД за 4 месяца 2024 года.

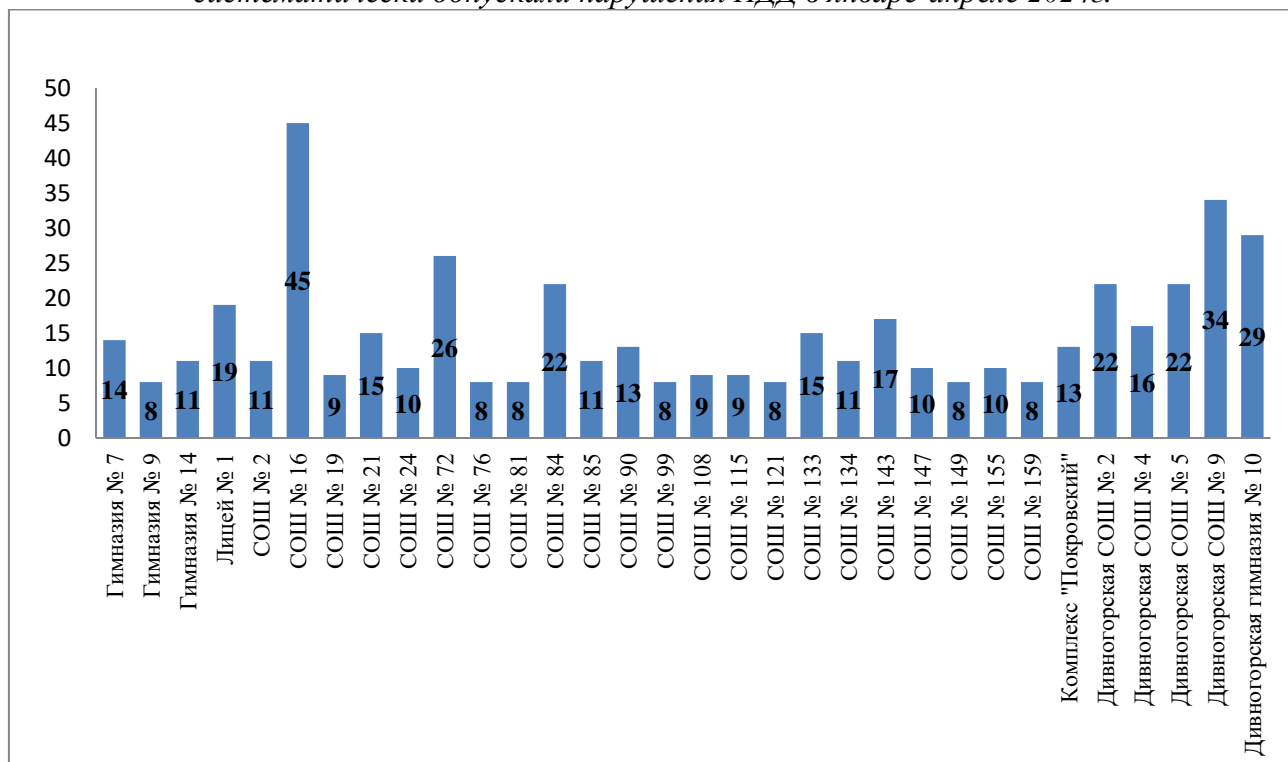
Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:

- СОШ № 16** (ул. 26 Бакинских комиссаров, д. 24 А);
- СОШ № 21** (пр. Свободный, д. 61);
- СОШ № 72** (ул. Академика Курчатова, д. 7);
- СОШ № 84** (ул. Академика Курчатова, д. 1);
- СОШ № 90** (ул. Академика Павлова, д. 24);
- СОШ № 133** (ул. Гусарова, д. 16 и д. 24);
- СОШ № 143** (ул. Урванцева, д. 26 А);
- Комплекс «Покровский»** (ул. Линейная, д. 99Г);
- Гимназия № 7** (пр.им.газ. Красноярский рабочий, д. 38);

**Лицей № 1** (ул. Петра Словцова, д. 14) систематически нарушают правила дорожного движения (12 и более нарушений ПДД допущено учениками ОУ за четыре месяца 2024 года).

Учащиеся школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10, расположенных на территории г. Дивногорска, также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 16 нарушений ПДД допущено в 2024 году учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-апреле 2024г.



**Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-марте 2024 года:**

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа

осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2023-2024 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками Госавтоинспекции проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники Госавтоинспекции осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей Госавтоинспекции к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

Также с целью недопущения ДТП с участием детей в 2024 году, подготовлен приказ Управления о закреплении сотрудников Госавтоинспекции за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска №317 от 06.03.2024 года. В соответствии с приказом сотрудникам Госавтоинспекции необходимо в период проведения 5-ти этапов ОПМ «Декада дорожной безопасности детей» организовывать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

С начала 2024 года сотрудниками отдела Госавтоинспекции Управления организовано и проведено 350 профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: в дошкольных образовательных организациях – 8, в общеобразовательных учреждениях – 280, в учреждениях среднего профессионального образования – 35, с родителями – 37.

В ходе беседы с детьми и законными представителями, инспекторы напомнили им о неукоснительном соблюдении ПДД при переходе проезжей части, рассказали о необходимости использования световозвращающих элементов на одежде в вечернее время, о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств во время передвижения в салонах автомобилей, а также о безопасных развлечениях.

В ходе беседы с детьми и законными представителями, инспекторы напомнили им о неукоснительном соблюдении ПДД при переходе проезжей части, рассказали о необходимости использования световозвращающих элементов на одежде в вечернее время, о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих

устройств во время передвижения в салонах автомобилей, а также о безопасных развлечениях.

14.03.2024 года заместитель начальника Госавтоинспекции краевого центра в прямом эфире радиостанции «Радио Рекорд» рассказал о проводимой автоинспекторами работе по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

15.03.2024 года в печатном издании «Шанс» размещен профилактический материал, где заместитель начальника Госавтоинспекции краевого центра рассказал о детской безопасности в салоне автомобиля и старте «Декады».

С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в марте т.г. сотрудниками Госавтоинспекции при содействии ОУУПиДН организована реализация комплекса информационно-пропагандистских мероприятий, предусмотренных 1-м этапом общекраевого мероприятия «Декада дорожной безопасности детей». Так, в рамках проведения профилактической работы, совместно с ведомством и родительским патрулем МАОУ «СШ №152» была проверена дисциплина ношения световозвращающих элементов среди учащихся образовательного учреждения. Кроме того, совместно с ОУУПиДН Управления в указанный период с 11 по 20 марта т.г. проведены 263 профилактические беседы в общеобразовательных учреждениях с детьми и 23 беседы с родителями в формате собраний, с демонстрацией видеороликов по профилактике ДДТТ. Стоит отметить, что проведение профилактической работы совместно с ОУУПиДН имеет системный характер и будет проводиться в дальнейшем.

В период с 11 по 20 марта т.г. сотрудниками отдела Госавтоинспекции МУ МВД России «Красноярское» организован и проведен 1 этап оперативно-профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей», в рамках короткого реализован комплекс мероприятий направленных на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних. Совместно с ОУУПиДН организовано проведение 314 просветительских бесед в образовательных учреждениях, из них: с дошкольниками – 2, со школьниками – 263, со студентами – 26, с родителями – 23.

В СМИ и социальных сетях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма подготовлено 96 материалов, из них: на сайтах информационных агентств и интернет-источниках – 36, на сайте Госавтоинспекции – 5, на сайте ГУ МВД России по Красноярскому краю – 4, на сайте МУ МВД России «Красноярское» – 6, на телевидении – 6, на радио – 8, в социальной сети «ВКонтакте» в группе «ГИБДД24» и «Телеграм» - 31, в печати – 1, в популярных мессенджерах («Viber», «WhatsApp») – более 50 000. С участием руководителей Госавтоинспекции подготовлено 3 выступления.

В соответствии с ответом, полученным из Главного управления образования г. Красноярска от 21.03.2024 № 741 «О результатах 1 этапа Декады дорожной безопасности»:

- во всех 111 школах и 156 детских садах было организовано проведение «пятиминуток» дорожной безопасности для обучающихся и воспитанников, исходя из специфики территории, сезонности и возрастных групп учащихся. Мероприятия проводились с использованием агитационного ресурса отрядов ЮИД (проведение мероприятий было организовано на переменах, а также на классных часах и занятиях с учащимися младших классов и дошкольниками). Всего проведено 4692 «пятиминуток», в том числе в ДОУ – 1858, в ОУ – 2834;

- организовано участие педагогов образовательных организаций в курсах повышения квалификации, научно-практических семинарах по вопросам преподавания

основ безопасного поведения на дороге учащимися. Всего прошли курсы и прослушали семинары – 649 человек, из них 51 в ДОУ, 598 в школах;

- проведено 3429 родительских собраний, в том числе в детских садах 736, из них 2 с представителями ГИБДД, и 2693 в школах, из них с участием сотрудников ГИБДД – 57. На собраниях особое внимание уделялось вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах на каникулах, включая беседы с родителями-водителями о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля. Даны разъяснения о требованиях законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможные уголовно-правовые последствия в случае неисполнения родительских обязанностей, о недопустимости передачи права управления автомобилем и другими транспортными средствами несовершеннолетним;

- проведены различные мероприятия (беседы, открытые уроки, конкурсы, викторины, флешмобы, акции и т.п.) по тематике безопасности дорожного движения, в том числе 484 в детских садах, из них: 11 с участием сотрудников ГИБДД, и 1060 в школах, из них 146 с участием сотрудников ГИБДД. К проведению мероприятий привлекались отряды ЮИД и общественные организации;

- обеспечена информационная поддержка проводимых в рамках Декады мероприятий путем размещения информации на официальных сайтах образовательных организаций, группах в социальных сетях, родительских чатах и СМИ (размещено 382 материала по тематике мероприятий).

В соответствии с ответом, полученным из отдела образования МО г. Дивногорска от 22.03.2024 №327 «О результатах 1 этапа Декады дорожной безопасности»:

- проведено 45 мероприятий «пятиминутки безопасности», в том числе 28 с привлечением отрядов ЮИД;

- количество педагогов образовательных учреждений, принявших участие в курсах повышения квалификации, обучающихся на семинарах по вопросу преподавания основ безопасного поведения детей на дороге - 52 человека;

- проведено 43 мероприятия «Несовершеннолетний нарушитель» и «Детское удерживающее устройство». Охват составил – 1844 человека;

- проведено 48 родительских собраний в общеобразовательных учреждениях, которые посетили 1359 человек и 16 собраний прошли в дошкольных учреждениях, которые посетили 274 человека;

- обеспечена информационная поддержка проводимых в рамках Декады мероприятий путем размещения информации на официальных сайтах образовательных организаций, группах в социальных сетях, родительских чатах и СМИ (размещен 301 материал по тематике мероприятий).

В период проведения 1 этапа ОПМ «Декада дорожной безопасности детей» организованы и проведены следующие профилактические мероприятия:

- рейд «Несовершеннолетний нарушитель», в ходе которого сотрудники Госавтоинспекции вблизи образовательных учреждений следили за соблюдением юными пешеходами правил дорожного движения. В СМИ 19.03.2024 по проведенному мероприятию вышло 10 материалов, из них: ведомственные сайты – 3, информационные агентства – 4, соц. сети – 3;

- рейд «Детское удерживающее устройство» проходил в микрорайоне «Солнечный», в результате которого 2 водителя были привлечены к ответственности по ч.3 ст.12.23 КоАП РФ. В СМИ 18.03.2024 по проведенному мероприятию вышло 10

материалов, из них: ведомственные сайты – 3, информационные агентства – 2, соц. сети – 3, ТВ – 1.

22 марта т.г. состоялась комиссия по БДД при заместителе Главы города Красноярска, совместно с руководителем ГУО администрации, в рамках которой был рассмотрен вопрос детского дорожно-транспортного травматизма и принимаемых Госавтоинспекцией мерах, направленных на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних. На комиссии было акцентировано внимание на основных причинах и последствиях ДТП с участием несовершеннолетних. Особое внимание уделялось профилактике аварий с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности. Такой вид транспорта с каждым годом набирают всё большую популярность среди жителей и гостей г. Красноярска, что увеличивает риск автопроисшествий.

28.03.2024 в отделы образования г. Красноярска и г. Дивногорска была направлена памятка (исх. №112Г/1393 и №112Г/1394) с отражением основных правил и требований для пешеходов участников дорожного движения. Данный профилактический материал рекомендован для распространения среди родителей и учащихся посредством сайтов образовательных учреждений и родительских чатов в популярных мессенджерах. Кроме того, с целью недопущения нарушений ПДД несовершеннолетними, проходящими обучение по адаптивной основной программе начального общего образования, в том числе на домашнем и дистанционном обучении, распространение вышеуказанной памятки также рекомендовано и среди данной категории детей и их родителей.

### **Рекомендации:**

На основании анализа аварийности ДТП за 4 месяца 2024 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам Госавтоинспекции, полка ДПС и ПДН Управления во втором квартале 2024 года необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

### ***Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:***

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Срок исполнения: ежедневно.

3) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей Госавтоинспекции на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных

мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение учебного года.

4) Организовать исполнение пунктов, заложенных в плане проведения профилактического мероприятия 2 этап «Декады дорожной безопасности детей», направленного на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних. О проделанной работе отчитаться в установленные сроки в отделение по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции Управления.

5) Перед летними каникулами педагогам организовать активную работу по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание обучающимся 1-2-х и 4-6-х классов (школьникам группы риска).

Срок исполнения: ежедневно за 10 дней до начала летних каникул.

6) На основании анализа аварийности с участием несовершеннолетних за 4 месяца 2024 года, указать руководителям образовательных учреждений, ученики которых систематически нарушали правила дорожного движения или стали виновниками ДТП, на низкий уровень работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

7) С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, произошедших вблизи образовательных учреждений, руководителям учебных заведений организовать ежедневное патрулирование силами родительской общественности прилегающей территории в начале учебного дня, в период проведения «пересменки», а также по окончании занятий, направленное на предупреждение и предотвращение нарушений правил дорожного движения.

Срок: ежедневно до 31 мая 2024 года

8) С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и предупреждения аналогичных происшествий, о каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних, незамедлительно размещать информацию о случившемся (без использования персональных данных), с акцентом на профилактическую работу, на сайте образовательного учреждения, обучающимся которого является несовершеннолетний, а также в родительских чатах в современных мессенджерах («Вайбер», «Вотсап», «Телеграмм»).

Срок: не позднее 3-х дней после совершения ДТП

**Отчет о проделанной работе по п.п. 1-7 рекомендаций** предоставить от руководителей территориальных отделов образований в отделение по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции в срок **не позднее 27.05.2024** на электронную почту [gaiou24@mail.ru](mailto:gaiou24@mail.ru). Ответственность за своевременное предоставление отчетов возложить на ГУО администрации г. Красноярска и МО г. Дивногорска

***Сотрудникам отделения по пропаганде БДД, инспекторам полка ДПС и ОУУПиДН Управления:***

1) С учетом анализа аварийности с участием детей – пассажиров инспекторам отдела Госавтоинспекции и полка ДПС Управления на выездах из города организовать и провести профилактические рейды «Детское кресло - Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использованию пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: до 10.05.2024.



2) С целью недопущения ДТП с участием детей-пешеходов в 2023 году в соответствии с приказом № 317 от 06.03.2024 года «О закреплении сотрудников подразделений ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска» инспекторам ГИБДД организовать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Срок: в соответствии с приказом.

3) Сотрудникам полка ДПС Госавтоинспекции и УУПиДН необходимо организовать проведение совместных рейдов «Несовершеннолетний нарушитель» вблизи образовательных учреждений (с учетом анализа нарушений ПДД н/л) и мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ), направленных на недопущение нарушений ПДД несовершеннолетними. Особое внимание работе в данном направлении уделить в Советском, Октябрьском и Ленинском районах (с учетом анализа аварийности). Мероприятия необходимо также организовать с учетом времени, возраста совершения ДТП (согласно данного анализа аварийности). Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: до 10.05.2024.

4) В период проведения 2 этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» (с 13 по 22 мая 2024 года) сотрудникам Госавтоинспекции и ПДН организовать работу по проведению бесед, открытых уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска, акцентировав особое внимание на проведение данной работы именно в тех образовательных учреждениях, в которых согласно анализу аварийности за 4 месяца 2024 года произошли ДТП с обучающимися по их собственной неосторожности. Справки о проделанной работе предоставить в отделение по пропаганде БДД ОГИБДД Управления в установленные сроки.

Срок исполнения: до 24.05.2023.

5) Учитывая анализ аварийности с участием детей-пешеходов, которые попали в ДТП в январе-апреле 2024 года, а также анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними, сотрудникам полка ДПС необходимо организовать активную профилактическую работу с детьми по соблюдению ПДД с использованием СГУ вблизи образовательных учреждений а, обучающиеся которых систематически нарушают правила дорожного движения. Периоды проведения мероприятий с 07:00 до 09:00 и с 12:00 до 14:00, а также вблизи мест массового притяжения несовершеннолетних, а именно в периоды с 14:00 до 16:00. Результаты проведенных мероприятий осветить в СМИ.

Срок: ежедневно в мае 2024.

6) Сотрудникам отдела Госавтоинспекции и полка ДПС в случае выявления «стихийных горок» при взаимодействии с дорожными службами оперативно принимать меры по их ликвидации.

Срок исполнения: в зимний период в случае обнаружения.

7) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

8) В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто-мототранспортными средствами несовершеннолетними, не

имеющими права управления, ориентировать экипажи полка ДПС, в том числе сотрудников мотовзвода, на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

Срок исполнения: не реже одного раза в месяц;

9) В целях исключения нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами и детьми, передвигающихся на средства индивидуальной мобильности, а также возникновения аварийно-опасных ситуаций, продолжить профилактическую работу нарядов ДПС с использованием сигнального громкоговорящего устройства, патрульного автомобиля, вблизи образовательных учреждений, мест массового притяжения детей, а также в зонах пешеходных переходов.

Срок: ежедневно в мае 2024.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник отдела Госавтоинспекции  
МУ МВД России «Красноярское»  
подполковник полиции

Д.М. Винничук

«13» мая 2024 года